

A close-up photograph of a green leaf, showing a detailed network of veins. The veins are dark green and form a complex, branching pattern across the leaf's surface. The leaf's color is a vibrant green, with some lighter and darker patches. The background is a soft, out-of-focus light green.

# Klimaregnskab 2023

## NimTag A/S



# Indhold

1. Introduktion
2. Afgrænsning og metode
3. Resultater
4. Nøgletal

## 1. Introduktion

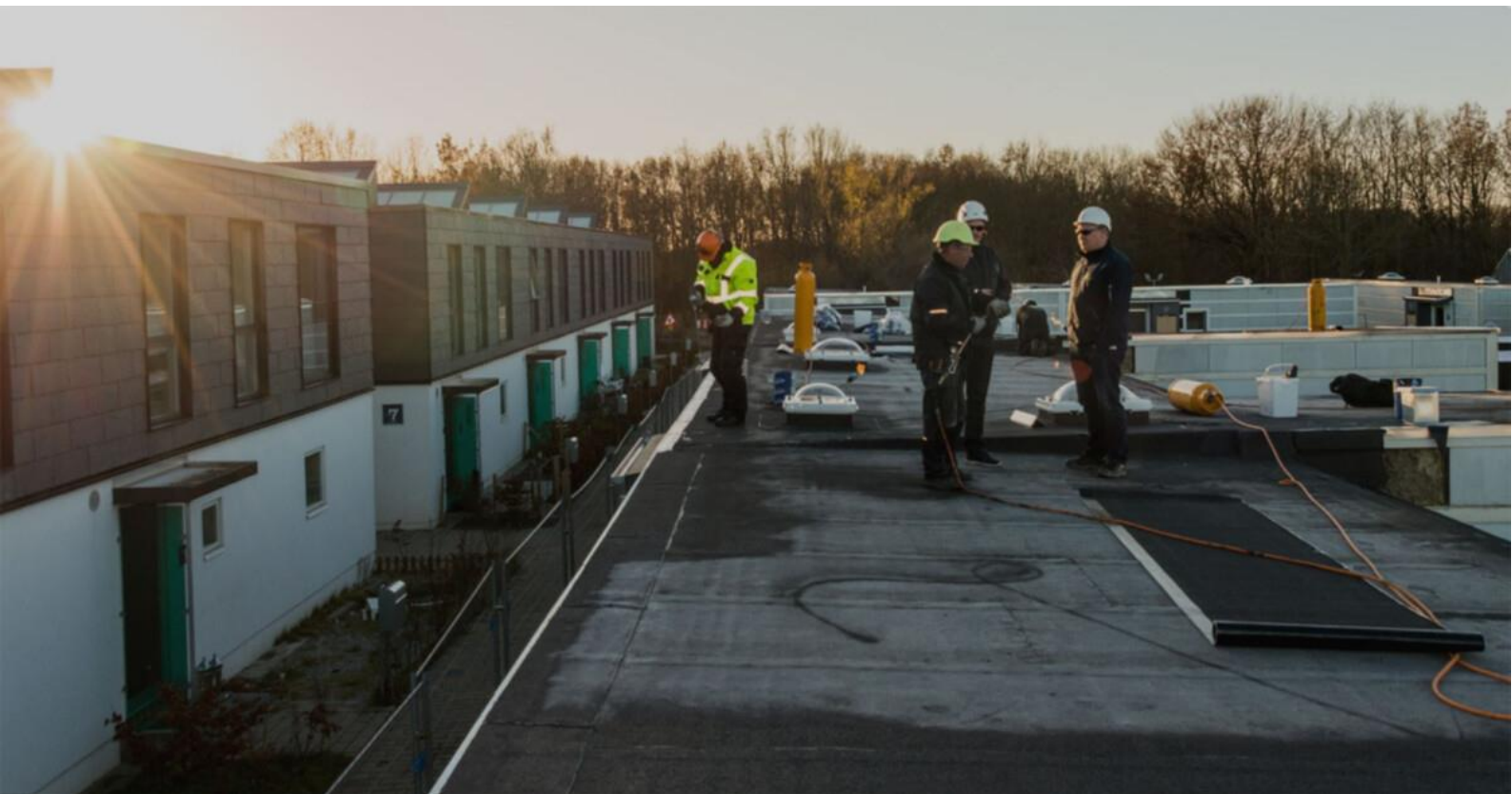
NimTag A/S' klimaregnskab viser CO<sub>2</sub>-emissioner relateret til virksomhedens drift. For at kunne sammenligne og vurdere udviklingen over de senere år er 2021 anvendt som referenceår, som de efterfølgende år sammenlignes med. Data er frem til 2023. Herefter blev virksomheden opdelt i Nimtag A/S og Nimtag Service A/S. Rapporten dækker begge nuværende selskaber. Det første år Nimtag har udarbejdet klimaregnskab for er 2020.

Klimaregnskabet kan bruges som dokumentation over for eksterne interessenter, og internt som grundlag for at udvikle konkrete mål for CO<sub>2</sub>-reduktioner.

Klimaregnskabet er et værktøj, der måler, identificerer og beskriver, hvilke udviklinger der er i virksomhedens klimaperformance, og hvor det er vigtigst for virksomheden at tage initiativ og reducere CO<sub>2</sub>-emissionerne.

Folketinget vedtog i 2020 den danske klimalov. Formålet med loven er, at Danmark skal reducere emissionen af drivhusgasser i 2030 med 70 pct. i forhold til niveauet i 1990, og at Danmark bliver et klimaneutralt samfund senest i 2050. Det må forventes, at Folketinget vil iværksætte tiltag, som skal stimulere virksomheder til at reducere deres bidrag til CO<sub>2</sub>-emissioner.





Drivhusgasser opgøres i CO<sub>2</sub>-ækvivalenter (CO<sub>2</sub>e), men for overskuelighedens skyld bruges betegnelsen "CO<sub>2</sub>" i dette regnskab, hvilket dækker over alle drivhusgasserne indeholdt i de opgjorte CO<sub>2</sub>-ækvivalenter.

Klimaregnskabet omfatter alle NimTag A/S' aktiviteter, som bidrager til klimaeffekten. Udarbejdelse af dette klimaregnskab er første skridt i en proces om at formulere konkrete målsætninger for CO<sub>2</sub>-reduktioner.

NimTag A/S opdaterer klimaregnskabet årligt og stiller det til rådighed for medarbejdere og relevante eksterne interessenter.

Klimaregnskabet gælder for:

NimTag A/S  
Guldalderen 13  
2640 Hedehusene  
CVR-nr. 34891389

Klimaregnskabet 2023, er udarbejdet af:

Provice ApS  
Havnevej 45A, 4000 Roskilde  
Konsulenter: BA, TSP  
Dato: 2023-04-30

## 2. Afgrænsning og metode

### Afgrænsning

Klimaregnskabet for NimTag A/S er afgrænset efter ISO 14064-1:2019, annex B. Denne ISO-standard beskriver, hvordan man rapporterer og udregner CO<sub>2</sub>-emissioner for en organisation. Analysen er baseret på standarden, men ikke certificeret i henhold til den.

Klimaregnskabet er afgrænset til NimTag A/S' direkte bidrag til CO<sub>2</sub>-emissioner, fx forbrug af diesel (scope 1) samt NimTag A/S' aktiviteter, der medfører indirekte CO<sub>2</sub>-emissioner, fx produktion af el (scope 2). Jævnfør ISO 14064 og Greenhouse Gas Protocol har både scope 1 og scope 2 ofte afledte emissioner i scope 3, som også er medtaget, fx energitabet gennem elledninger fra elproduktion til forbrugssted og transport af brændstof.

I henhold til ISO 14064 og Greenhouse Gas Protocol er det et vilkår at medtage scope 1 + 2 og frivilligt at medtage scope 3. Inden 2025 forventes scope 3 dog at blive obligatorisk ved afrapportering af klimaregnskaber på virksomhedsniveau. Herudover har virksomheder, som længe har arbejdet med klimaregnskaber allerede kommunikeret, at scope 3 bliver et fokusområde som man ønsker opgjort.

Tabel 1 nedenfor viser, hvilke emissioner der er medtaget i klimaregnskabet for hvert scope.

Scope	Type af emission	Emissioner inkluderet i Scope
Scope 1	Direkte emissioner	<ul style="list-style-type: none"><li>- Afbrænding af fossile brændsler i fast inventar og i egne transportmidler</li><li>- Industrielle processer, med emissioner af drivhusgasser</li></ul>
Scope 2	Indirekte emissioner	<ul style="list-style-type: none"><li>- Emissioner fra købt energi, der er produceret andetsteds</li></ul>
Scope 3	Andre indirekte emissioner Medtaget	<ul style="list-style-type: none"><li>- Brug af materialer (tagpap)</li><li>- Produktion og transport af brændstof</li><li>- Produktion og transmission af el</li></ul>

*Tabel 1: Oversigt over hvilke CO<sub>2</sub>-emissioner der indgår i de individuelle scopes.*

NimTag A/S' bidrag til CO<sub>2</sub> er udregnet som summen af emissionerne fra scope 1 og scope 2, samt andre indirekte scope 3-emissioner relateret til energiforbruget.

## Metode

Beregningsprincip for klimaregnskabet er "operational control", dvs. de aktiviteter som er medtaget relaterer sig til driften af NimTag A/S. Evt. aktiviteter i andre virksomheder, som NimTag A/S har hel- eller delvis finansiell kontrol med, er ikke inkluderet.

Anvendte kilder og emissionsfaktorer fremgår af nedenstående tabel.

Kategori	Scope 1	Scope 2	Scope 3	Enhed	Kilde
Dieselolie	0,0025	-	0,0006	ton CO <sub>2</sub> e/liter	Klimakompasset
Adblue	-	-	0,0002	ton CO <sub>2</sub> e/liter	LCA-artikel
Benzin	0,0022	-	0,0006	ton CO <sub>2</sub> e/liter	Klimakompasset 2021
Eldeklaration (DK) - 2021	-	0,00041	0,000084	ton CO <sub>2</sub> e/kWh	Klimakompasset 2021
Eldeklaration (DK) - 2022	-	0,00044	0,000083	ton CO <sub>2</sub> e/kWh	Klimakompasset 2022
LPG (flaskegas)	0,0032	-	0,0014	ton CO <sub>2</sub> e/kg	BBV/Kosangas
Tagpap	-	-	0,0037	ton CO <sub>2</sub> e/kg	Miljøvaredeklaration (Phønix)
Naturgas	0,0020	-	0,0003	ton CO <sub>2</sub> e/m <sup>3</sup>	Klimakompasset

Tabel 2: Kilder og anvendte emissionsfaktorer

Hvis der ikke er angivet en periode ved ovenstående kategorier, så er den opgjorte emissionsfaktor gældende for både 2021, 2022 og 2023.





## Aktiviteter

Klimaregnskabet, herunder udregning af baseline, er baseret på følgende:

1. Dataindsamling for energi til proces og komfort (el, naturgas, brug af tagpap og LPG-flaskegas) og brændstofforbrug til kørsel (diesel og benzin).
2. Kvalitetssikring af data ift. periodeopgørelser etc.
3. Omregninger til CO<sub>2</sub>-ækvivalenter (CO<sub>2</sub>e). Alle datakilder er omregnet til CO<sub>2</sub>-ækvivalenter og summeret.

Klimaberegningerne er udarbejdet i et regneark, som NimTag A/S kan anvende fremover til at opdatere data og vurdere kilder til de væsentligste bidrag.

## Datakvalitet

De anvendte data kommer fra direkte målinger og anses for at være af god kvalitet. Følgende data er indsamlet:

- Elforbrug: Fakturaer og årsopgørelser fra forsyningsselskab.
- Naturgas forbrug: Fakturaer og årsopgørelser fra forsyningsselskab.
- LPG-flaskegas: Opgjorte årsforbrug leveret af NimTag A/S.
- Diesel og benzin: Kontoopgørelse fremsendt fra leverandør.
- Transport: Kontoopgørelse fremsendt for brændstofindkøb og Adblue.
- Tagpap: Opgjorte årsforbrug leveret af NimTag A/S.

### 3. Resultater

Med 2021 som baseline for klimaregnskab har NimTag A/S et overblik over udviklingen i total CO<sub>2</sub>-emission i årene 2021 – 2023. Det giver grundlag for at vurdere:

- Trend i emission af CO<sub>2</sub>-emissioner.
- Overblik og proportioner på de forskellige hovedkilder.
- Udgangspunkt for at udvikle et breakdown af kilder til CO<sub>2</sub>-emissioner og identificering af potentielle indsatsområder som grundlag for at definere egentlige målsætninger for reduktion af CO-emissioner.

I tabel 3 nedenfor fremgår hovedresultaterne for klimaregnskabet.

CO <sub>2</sub> -emissioner, ton CO <sub>2</sub> pr. år.			
	2021	2022	2023
Årlig emission	1.568	1.868	1.724
Forskel fra 2021		+208	+156

*Tabel 3 Hovedresultater for klimaregnskabet*

Emissionerne af CO<sub>2</sub> kommer fra 3 hovedkilder:

- Forbrug af tagpap
- Diesel til transport
- Brug af flaskegas (LPG).

I tabel 4 nedenfor fremgår hovedresultaterne fordelt på væsentligste kilder.

CO <sub>2</sub> -emissioner, ton CO <sub>2</sub> pr. År.			
	2021	2022	2023
Tagpap	962	1.098	1.034
Diesel	294	415	392
Flaskegas (LPG)	250	289	221
<b>Total</b>	<b>1.506</b>	<b>1.802</b>	<b>1.647</b>
Andel af den samlede CO <sub>2</sub> -emission	96%	96%	96%

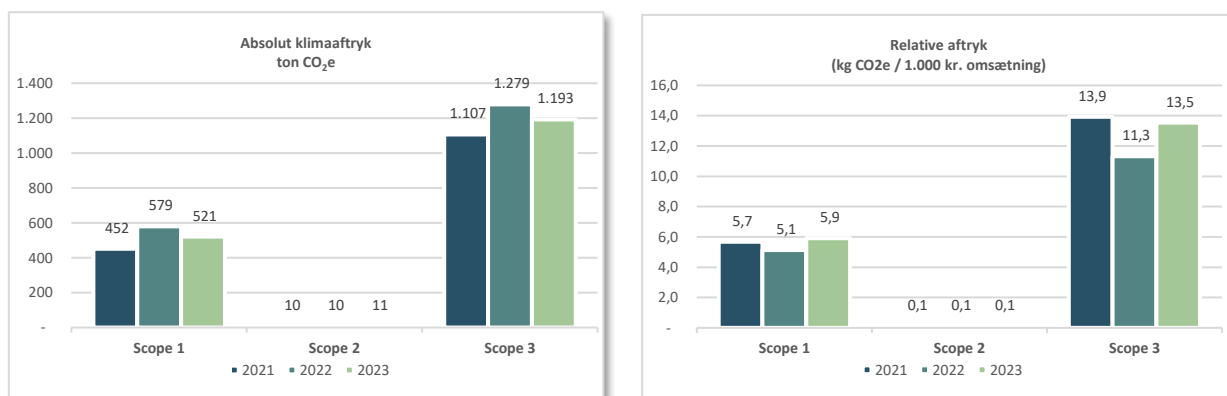
*Tabel 4 Hovedresultater for klimaregnskabet, fordelt på kilder*

CO<sub>2</sub>-emissionen fra forbrug af tagpap, diesel og flaskegas udgør ca. 96% af den samlede CO<sub>2</sub>-emission fra alle energikilder. Derfor er det entydigt disse energikilder NimTag A/S skal fokusere på i arbejdet med at forbedre klimaindsatsen.



## Udvikling fra seneste år

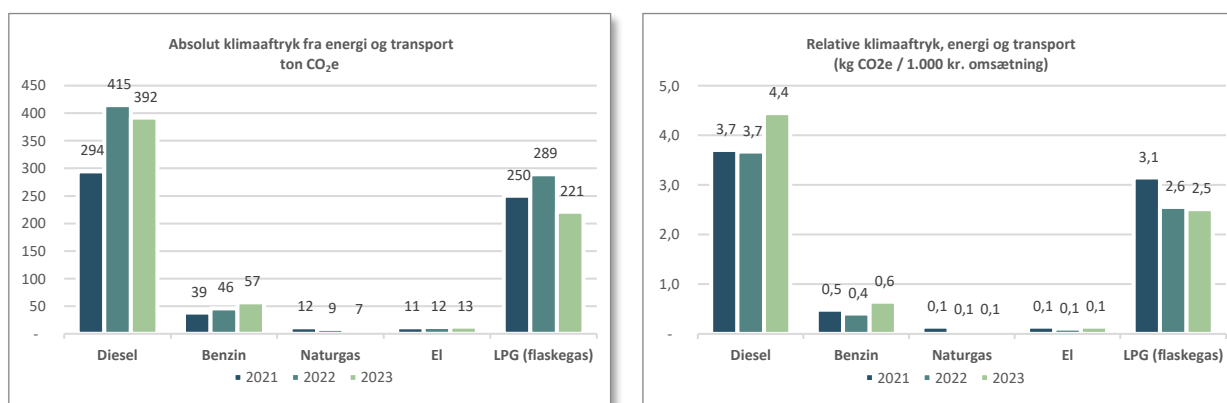
Nedenstående søjlediagram viser udviklingen i CO<sub>2</sub>-emissioner fra 2021-2023, både i totale mængder CO<sub>2</sub> og i relative mængder ift. omsætningen for hvert år.



Figur 1 Årlig CO<sub>2</sub>-emission fordelt på kilder, opgjort som absolutte og relative værdier

Det fremgår af figur 1, at de samlede emissioner er faldet i 2023 i forhold til 2022.

Ses udviklingen i forhold til pr. 1.000 kr. omsætningen er CO<sub>2</sub>-emissionen dog steget i perioden fra 2022 til 2023.



Figur 2 Årligt energiforbrug fordelt på kilder, opgjort som absolutte og relative værdier

Figur 2 viser den absolutte og relative udvikling på hovedkilder. Som det fremgår i figur 2, er den relative CO<sub>2</sub>-emissioner fra diesel og benzin steget, hvorimod emission fra LPG-flaskegas er faldet.

### Diesel

Den relative stigning i dieselforbrug er ca. 21% pr. 1.000 kr. omsætning. Dog er forbruget af diesel pr. m<sup>2</sup> udlagt tag stabilt på 2,2 liter diesel pr. m<sup>2</sup> i både 2022 og 2023. I 2021 var det 2,7 liter diesel pr. m<sup>2</sup>. Årsagen til den relative stigning i forhold til omsætning skyldes derfor et lavere dækningsbidrag.

### LPG gas

Forbruget af flaskegas er faldet med 15 tons fra 2022 til 2023 og der kan også noteres et mindre fald i LPG emissionen på ca. 2% pr. 1.000 kr. omsætning. Dog er forbruget af gas pr. m<sup>2</sup> udlagt tag reelt steget signifikant fra 4,7 kg. LPG gas pr. m<sup>2</sup> i både 2021 og 2022 til 5,8 kg. LPG gas pr. m<sup>2</sup> i 2023. Denne udvikling bør have ekstra fokus.

### **Elektricitet**

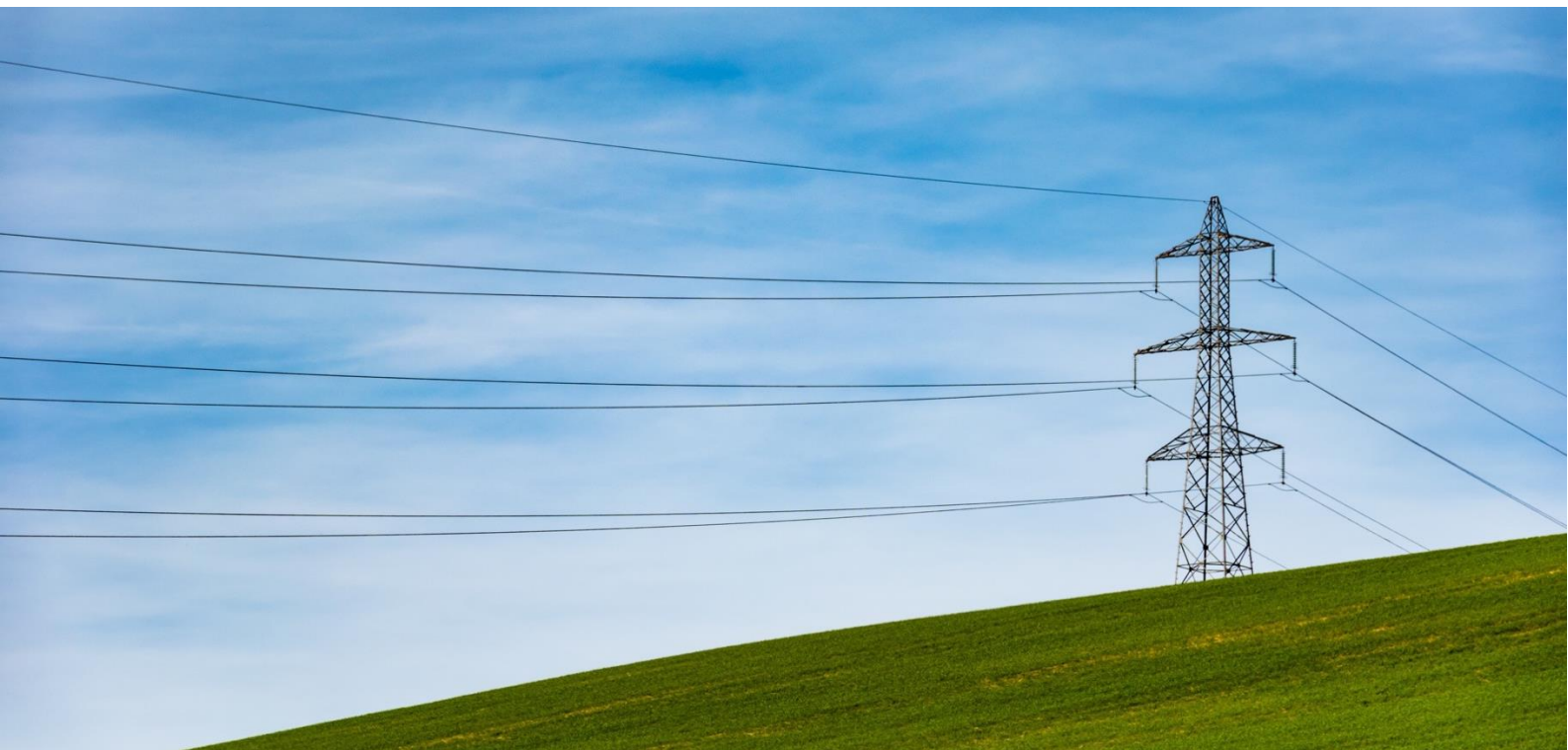
CO<sub>2</sub>-emissionen fra elforbruget har forholdt sig stabilt fra 2022 til 2023.

### **Naturgas**

CO<sub>2</sub>-emissionen fra naturgasforbruget har haft et fald fra 2021 til 2023 på 38%. Dette skyldes udelukkende et lavere forbrug af naturgas i 2023 sammenlignet med både 2022 og 2021.

### **Tagpap**

Forbruget af tagpap er faldet med ca. 17.000 m<sup>2</sup> fra 2022 til 2023. Dette har resulteret i en reduktion i den absolutte CO<sub>2</sub>-emission fra tagpapforbruget på ca. 64 tons.



## 4. Nøgletal

Nedenfor fremgår de konkrete energiforbrug til udregning af baseline.

Forbrug af energimængder pr. år				
Scope	Forbrug	2021	2022	2023
1	Diesel (liter)	94.344	132.919	125.586
	Adblue (liter)*	237	236	156
	Benzin (liter)	13.977	16.776	20.727
	LPG Flaskegas (kg)	54.216	62.603	47.947
	Naturgas (m3)	4.863	3.637	2.994
2	El (kWh)	23.127	22.901	24.630

(\*) Adblue er medtaget under scope 1, da det er tilknyttet dieselforbruget. Adblue tilfører ikke energi ved forbrænding og udleder ikke CO<sub>2</sub> under forbrænding.

Tabel 5: Forbrug af energi 2021-2023

Tabel 6 og 7 viser de konkrete energiforbrug omsat til MWh og indekseret.

Forbrug af energi pr. år opgjort i MWh				
Scope	Forbrug	2021	2022	2023
1	Diesel	1.119	1.577	1.489
	Benzin	141	169	209
	LPG Flaskegas	694	801	614
	Naturgas	57	43	35
2	El	23	23	25
<b>Samlet energiforbrug</b>		<b>2.034</b>	<b>2.613</b>	<b>2.372</b>

Tabel 6: Forbrug af energi 2021-2023 opgjort i MWh

Forbrug af energi pr. år, index 100 = 2021				
Scope	Forbrug	2021	2022	2023
1	Diesel	100	201	190
	Benzin	100	307	380
	LPG Flaskegas	100	162	124
	Naturgas	100	86	70
2	El	100	100	104

Tabel 7: Forbrug af energi 2021-2023, indekseret ift. 2021